

# CASTILLA-LA MANCHA

## Somos deporte



Castilla-La Mancha



DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE CUENCA  
DEPORTES



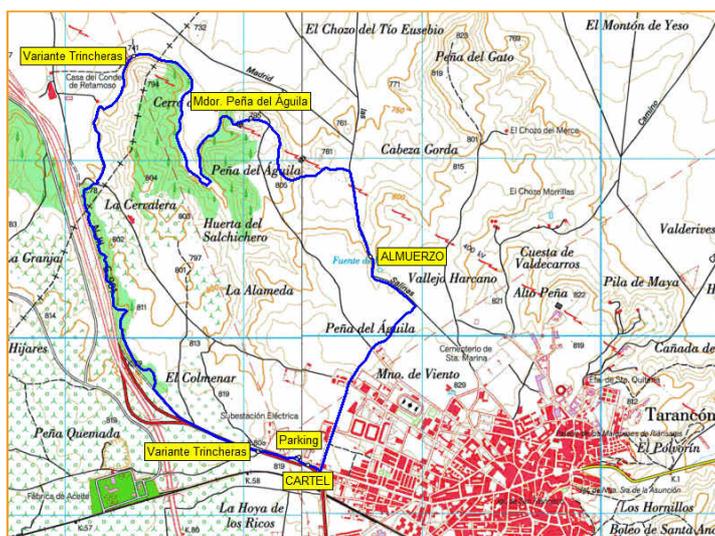
Federación de Deportes de Montaña  
de Castilla-La Mancha  
Comité de Senderos



CUENCA: DEPORTE Y NATURALEZA

## PR-CU 116 Sendero de la Vía Negrín

TARANCÓN: Historia en la Mancha alta



### FICHA TÉCNICA

Recorrido: Piscina municipal, Variante de Las Trincheras, mirador Peña del Águila, fuente La Hontanilla y piscina.

Hora de salida: 10:00 Hora de llegada: 13:00

Distancia: 8 km. - Dificultad: Baja - Tipo: Circular

Altitud máx. 820m - Altitud mín. 736m.

Tipo de firme: 2,3km-senda, 2,7km-camino y 3,0km-pista

**NOTA: La recepción de los participantes y estacionamiento de los autobuses se realizará detrás de la piscina municipal de Tarancón, en la confluencia entre la avenida de la Paz y la N-III; frente al Lidl.**



**Descripción de la actividad:** Reunión del grupo tras la piscina municipal de Tarancón, junto al cartel de inicio del sendero. Tras la explicación, basada en el cartel, sobre el recorrido, la señalización y la historia que rodea al trazado, comienza la actividad. Saldremos de Tarancón en dirección a la Variante de recorrido corto de las Trincheras. Tras enlazar con el recorrido principal del PR-CU 116 subiremos al emblemático mirador de la Peña del Águila para bajar después y pasar junto al área de recreo de la fuente de la Hontanilla, donde en principio está prevista la parada más larga para el almuerzo. La última parte de la ruta discurrirá por pista hasta llegar al casco urbano de Tarancón, que transitaremos por sus calles más exteriores. El recorrido finaliza en la piscina municipal, donde esperan los autobuses para la vuelta.

**Temática:** Senderismo y Senderos Homologados, entorno de la Mancha alta de Cuenca, historia contemporánea.

# CASTILLA-LA MANCHA

## Somos deporte



Castilla-La Mancha



DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE CUENCA  
DEPORTES



Federación de Deportes de Montaña  
de Castilla-La Mancha  
Comité de Senderos



### LA VÍA NEGRÍN: EL TREN DE LOS 40 DÍAS

En 1938, la ciudad de Madrid se encontraba asediada por cruentos combates tras año y medio de Guerra Civil. Los sublevados, detenidos en el río Jarama, cortaron la comunicación ferroviaria con Alicante y Andalucía, por lo que, en una operación desesperada, el Ministro Juan Negrín planteó una alternativa vital para conectar el Centro con el Levante y que debía llevarse a cabo en no más de 40 días. Así se inició la construcción de una línea férrea entre Torrejón y Tarancón; localidad estratégica por su ubicación como demuestran las trincheras excavadas. Las obras, en las que participaron unas 10.000 personas (prisioneros, presos de guerra, voluntarios y efectivos del Batallón de Fortificaciones del Ejército Republicano), se prolongaron finalmente más de 100 días por problemas orográficos. La vía se inauguró el 11 de junio de 1938, si bien estuvo poco tiempo operativa.



### RECOMENDACIONES PARA EL ALUMNADO

El tiempo en el campo es cambiante; puede amanecer un día magnífico y empeorar con las horas... Por ello es necesario preparar cuidadosamente la mochila.

- Importante: mochila pequeña con **agua suficiente y almuerzo**: bocadillo, frutos secos, barritas energéticas, fruta, chocolate...
- El sol engaña; no olvides tu **gorra** y una protección solar adecuada.
- Botas de montaña o **calzado deportivo** que se fije bien al terreno y proteja los tobillos; recomendables los calcetines de algodón sin costuras para evitar ampollas.
- Ropa cómoda, ligera y transpirable, además de algo de abrigo y **chubasquero**.
- Si necesitas parar durante la Marcha avisa al guía, el profesor o al compañero más cercano.
- Si te pierdes no deambules por el monte, aguarda en el camino; será más fácil localizarte!

### Y... AYÚDANOS A PROTEGER EL ENTORNO; ES TUYO, ES DE TODOS

- No arrojes basura, utiliza las papeleras o guarda los restos en tu mochila hasta el regreso a casa.
- No arranques sin más flores o plantas; con las fotografías podrás tener su recuerdo siempre fresco.
- No utilices los atajos, camina siempre por los caminos principales.